



**Anbauanleitung Multihalterung 2  
 mit Trommelbremse**

**Artikel-Nr.: 325006**

**Rollstuhl: ALJO Design mit TB  
 und Radstandsverlängerung**  
**SB : 80**

Pos	Teil	Bezeichnung 1	Bezeichnung 2	Anzl
1	050042	Multihalterung 2		1
2	000462	Bremsrolle		4
3	000360	Scheibe	DIN 9021-6,4 M6	4
4	003114	Gewindestift	DIN 913-M6x12	2
5	000271	Zylinderschraube	DIN 912-M6x25-8.8	2
6	002201	Feststellbremse	links	1
7	002202	Feststellbremse	rechts	1

**Schraubachse für Schwerlasträder  
 Bremsgestänge wird entfernt**



6/7 5+3 2+3+4



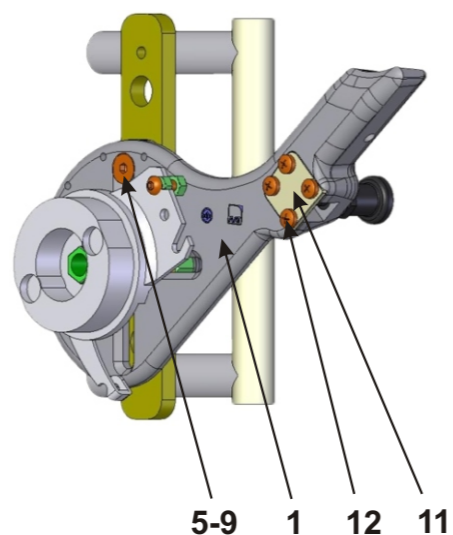
# AAT Alber Antriebstechnik GmbH

Ehestetter Weg 11 Tel.: 07431/1295-0  
 D-72458 Albstadt Fax: 07431/1295-35  
 www.aat-online.de E-mail: info@aat-online.de

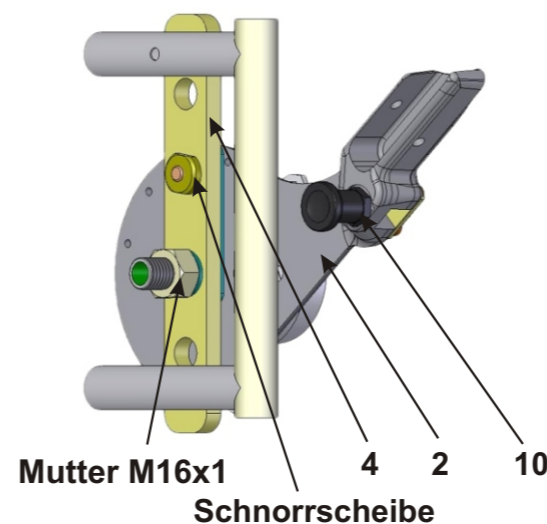
## Anbauanleitung v-max - max-e

Rollstuhl: **Multihalterung 2 mit Trommelbremse**

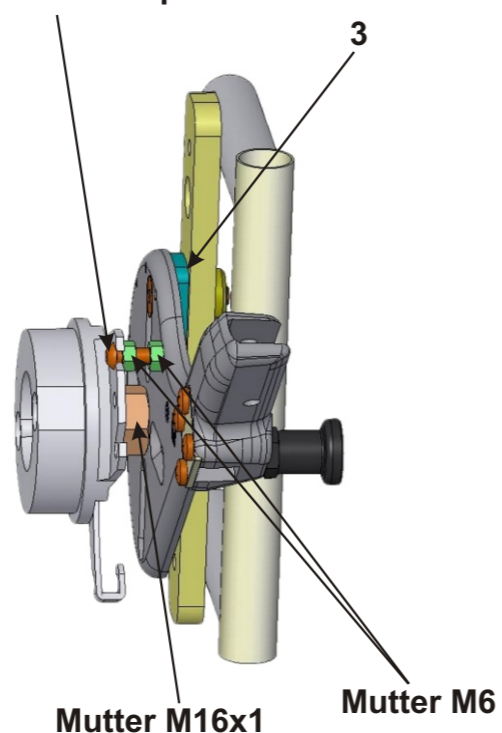
Ansicht von außen



Ansicht von innen



Linsenkopfschraube M6



Pos	Art.-Nr.	Bezeichnung	St.
1	002379	Multiknotenblech 2 rechts	1
2	002380	Multiknotenblech 2 links	1
3	002356	Distanzplatte 3mm/5mm als Baum	2
4	001804	Bundmutter	2
5	000079	Senkschrauben mit Innensechskant DIN 7991 M8x20 - 8	2
6	000138	Senkschrauben mit Innensechskant DIN 7991 M8x30 - 8	2
7	002193	Senkschrauben mit Innensechskant DIN 7991 M8x40 - 8	2
8	002195	Senkschrauben mit Innensechskant DIN 7991 M8x50 - 8	2
9	001975	Senkschrauben mit Innensechskant DIN 7991 M8x55 - 8	2
10	002377	Rastbolzen GN 607-6-A-ST	2
11	002378	Platte für Knotenblech	2
12	002414	Linsenschrauben DIN 7985 AM5x10 - 4.8 verzinkt	8

### Vorraussetzungen für den Anbau der AAT- Multihalterung 2:

1. Die AAT- Multihalterung 2 passt nur an Rollstühle, die mit Bohrungen zur Radaufnahme mit Durchmesser 16 mm ausgestattet sind.
2. Pro Seite eine weitere Bohrung mit Durchmesser 16 mm, nicht weiter entfernt als 50 mm von der Bohrung zur Radaufnahme (jeweils vom Bohrungszentrum gemessen).

### Vorgehensweise:

1. Ermitteln Sie die Original- Radposition.
2. Entfernen Sie die Original Rollstuhlräder und -Adapterhülsen.
3. Bauen Sie die AAT- Multihalterung 2 entsprechend der Original- Radposition an, indem Sie jeweils von Außen das AAT- Knotenblech auf die Original- Radaufnahme setzen und mit Hilfe des AAT- Trommelbremskörper mit Adapterhülse und den Muttern M16x1 mit Schnorrsicherungen an die Original- Radaufnahme ziehen. Bei eventuellem Kontakt der AAT- Knotenbleche mit Schraubenköpfen oder anderen abstehenden Teilen kann das AAT- Knotenblech jeweils mit Hilfe der AAT- Distanzplatten unterlegt werden.
4. Stecken Sie die AAT- Rollstuhlräder mit Achsen auf.
5. Überprüfen Sie, ob jeweils der vorgeschriebene Abstand von 10 mm der AAT- Rollstuhlräder zu den Rollstuhlseitenteilen eingehalten wird und die Feststellbremsen mindestens mit der Hälfte des AAT- Rollstuhrades im Eingriff sind. Falls erforderlich korrigieren Sie jeweils den Abstand durch Verdrehen der Muttern M16x1.
6. Sichern Sie die AAT- Knotenbleche gegen Verdrehen, indem Sie die AAT- Bundmuttern mit den Senkkopfschrauben M8 mit einem vorgeschriebenen Drehmoment von 15 Nm fest ziehen.
7. Sichern Sie die AAT- Trommelbremskörper jeweils mit einer Linsenkopfschraube M6 gegen Verdrehen und kontern Sie mit den Sechskantmuttern M6. Ziehen Sie die AAT- Trommelbremskörper mit den Muttern M16x1 fest.
8. Hängen Sie den Bremszug auf beiden Seiten ein und justieren sie die Trommelbremsen.
9. Schrauben Sie jeweils die Platte für Knotenblech und den Rastbolzen an das AAT- Knotenblech. Bauen Sie diese Befestigungsteile für die Kippstützen auch dann an, wenn die Auslieferung ohne Kippstützen erfolgte, weil bei einer eventuellen Nachbestellung von Kippstützen diese Befestigungsteile benötigt werden.